

## Erläuterung Ausfüllung

### Vollmacht Direkter Vertretung

1. Lesen Sie den Vertrag und die Anlagen gründlich.
2. Tragen Sie die **Angaben des Importeurs / Exporteurs** ein auf Seite 1 ein.
3. **Durch Importeur / Exporteur unterzeichnen** auf Seite 4 durch eine befugte Person.
4. Fügen Sie eine **Kopie des Ausweises** zu von der Person die unterzeichnet hat bei.
5. Fügen Sie einen **Auszug der Handelskammer** zu, woraus hervor geht das diese Person befugt ist um zu unterzeichnen.
6. Beantworte die **folgenden Fragen**.
  - a. eMail Adresse der Importer / Exporter \_\_\_\_\_
  - b. Website der Importer / Exporter \_\_\_\_\_
  - c. Gründungsjahr Geschäft \_\_\_\_\_
  - d. Der Unterzeichnete ist Geschäftsführer seit \_\_\_\_\_
7. Schicken Sie die Seiten 1 bis einschließlich 4 und dieser Seite, **original unterzeichnet** zurück an:

CSD Deutschland GmbH  
Tempowerkring 6  
21079 Hamburg

**Vertrag/Vollmacht, um als direkter Vertreter auftreten zu können**

Punktierte Linien geben an, dass genaue Angaben erforderlich sind.

Die Unterzeichner,  
**Auftraggeber / direkt Vertretene Person**

Name des Unternehmens : .....

Adresse : .....

Postleitzahl, Ort : .....

Land : .....

IHK-Nummer\* : ..... Ust-IdNr.\* : .....

EORI-Nummer\* : .....

Passnummer\* : .....

*\*sofern zutreffend*

**Speditionsunternehmen / direkter Vertreter**

Name des Unternehmens : CSD Deutschland GmbH  
Per Adresse : Tempowerkring 6  
21079 Hamburg

Die Parteien erklären, Folgendes vereinbart zu haben:

Der Auftraggeber erteilt dem Speditionsunternehmen Vollmacht und Auftrag, gemäß Artikel 5 Absatz 2, erster Gedankenstrich des Zollkodex der Gemeinschaften (Verordnung Nr. 2913/92/EG), gegen die vereinbarte Vergütung, die in der Zollgesetzgebung - und sofern möglich auch in anderer Gesetzgebung - vorgeschriebenen Anmeldungen 'im Namen und für Rechnung' des Auftraggebers zu verrichten. Diese Vollmacht und dieser Auftrag beziehen sich auf die vom Auftraggeber oder für ihn gestellte Warensendungen und für Sendung(en), für die der Auftraggeber die Unterlagen/Informationen dem Speditionsunternehmen zur Verfügung gestellt hat. Diese Vollmacht und dieser Auftrag umfassen alle Handlungen und Kommunikationen bis zur Beendigung der Beschau und im Zusammenhang mit der Übergabe der Mitteilung der Zollschuld.

Zudem bevollmächtigt der Auftraggeber das Speditionsunternehmen und erteilt ihm den Auftrag:

- sowohl Anträge auf Erstattung/Erlaß als auch schriftliche Einsprüche im Zusammenhang mit unrichtigen Angaben in der Anmeldung im Vergleich zu den Informationen, die zum Zeitpunkt der Erteilung des Auftrags verschafft wurden, einzureichen;
- auf Verlangen des Auftraggebers sowohl Anträge auf Rückzahlung/Befreiung als auch schriftliche Einsprüche einzureichen, weil unrichtige Informationen zum Zeitpunkt der Erteilung des Auftrags verschafft wurden;
- schriftliche Einsprüche einzureichen, sofern es sich um Berichtigungen bis zur Beendigung der Beschau handelt.

Die Einreichung sonstiger Anträge, Einsprüche und die Einlegung von Berufung muss in jedem einzelnen Fall separat vereinbart werden.

Im Zusammenhang mit der Vollmacht ist der Auftraggeber verpflichtet, dem Speditionsunternehmen einen Nachweis des Bestehens des Unternehmens und des heutigen Sitzes des Unternehmens vorzulegen und mitzuteilen, wer befugt ist, das Unternehmen rechtsgültig zu vertreten (zum Beispiel ein aktueller Auszug der Eintragung des Unternehmens in das Handelsregister oder eine Erklärung des Unternehmens, aus der sich die Befugnis der Person, die die Vollmacht erteilt, ergibt). Handelt es sich beim Auftraggeber um eine Privatperson, dann hat er eine Kopie seines Passes oder seines Ausweises vorzulegen.

## **Artikel 1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

- 1.1 Auf das Verhältnis zwischen den Parteien sind die Niederländischen Speditionsbedingungen<sup>1</sup>, einschließlich der Schiedsgerichtsklausel, anwendbar, und zwar in ihrer letzten Fassung, die dann zum Zeitpunkt der Ausführung der Handlungen/Tätigkeiten Gültigkeit hat, es sei denn, dass etwas anderes vereinbart wurde.  
Neben der Niederländischen Speditionbedingungen gelten für alle Verträge zwischen dem Auftraggeber und der Directe Vertreter der Allgemeinen Bedingungen von Customs Support. In diesen Bedingungen ist abgeweicht von der Schiedsklausel des Artikels 23 der FENEX Bedingungen.
- 1.2 Die folgenden Anlagen sind Bestandteil dieses Vertrags:
- Anlage a) Die Niederländischen Speditionsbedingungen.
  - Anlage b) Checkliste der 'erforderlichen Informationen und Unterlagen'.
  - Anlage c) Allgemeine Geschäftsbedingungen Customs Support
- 1.3 Sofern nicht etwas anderes vereinbart wurde, wird der direkte Vertreter auf Grund der ihm bekannten Informationen - sofern den Interessen des Auftraggebers damit gedient wird - bei der Entnahme von Mustern oder Proben und materiellen Inspektionen anwesend<sup>2</sup>.
- 1.4 Der direkte Vertreter ist - wenn er dies so bald wie möglich mitteilt - berechtigt, die Verrichtung von Handlungen und Tätigkeiten, die sich aus diesem Vertrag bzw. dieser Vollmacht ergeben, zu weigern.

## **Artikel 2. VERPFLICHTUNGEN DER PARTEIEN**

- 2.1 Der Auftraggeber ist verpflichtet, alle benötigten Unterlagen, Auskünfte und Angaben, die für die Erfüllung dieses Vertrags erforderlich sind (auch für jede einzelne Sendung bzw. jedes einzelne Geschäft) und die auf Grund der anwendbaren Gesetze und Vorschriften und dieses Vertrags verlangt werden können, dem direkten Vertreter zur Verfügung zu stellen.
- 2.2 Der direkte Vertreter hat vom Auftraggeber die erforderlichen Unterlagen, Auskünfte und Angaben zu verlangen, von denen er weiß oder billigermaßen hätte wissen müssen, dass sie für eine richtige Anmeldung wichtig sind.
- 2.3 Der direkte Vertreter wird auf Grund der vorgenannten Informationen die Anmeldung vornehmen.

## **Artikel 3. SICHERHEITSLEISTUNG / BEZAHLUNG VON STEUERN/ZÖLLEN**

- 3.1 Sofern nicht etwas anderes vereinbart wurde, werden für die Sicherheitsleistung und die Bezahlung von Zölle, sonstigen Abgaben und Steuern an das Zollamt die Fazilitäten des direkten Vertreters angewendet.

## **Artikel 4. VERPFLICHTUNG ZUR FÜHRUNG VON BÜCHERN**

- 4.1 Der direkte Vertreter ist auf Grund der ihm erteilten Bewilligung zur Einreichung einer elektronischen Steuererklärung verpflichtet, Buch zu

---

<sup>1</sup> Die Niederländischen Speditionsbedingungen, hinterlegt von der niederländischen Organisation für Spedition und Logistik FENEX bei der Geschäftsstelle der Arrondissementsgerichte in Amsterdam, Arnheim, Breda und Rotterdam am 1 Juli 2004; sie können auch eingesehen werden bei [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) unter *downloads*.

<sup>2</sup> Es ist ratsam, dass die Parteien prüfen, ob genauere Vereinbarungen im Zusammenhang mit der Art der Produkte usw. wünschenswert sind.

führen, wobei für jede Anmeldung die Originale von Dokumenten und Unterlagen aufbewahrt werden müssen. Der Auftraggeber ist verpflichtet, während der gleichen Zeit eine Abschrift der von ihm eingereichten Dokumente und Unterlagen aufzubewahren<sup>3</sup>.

- 4.2 Ungeachtet des Inhalts von Artikel 4.1 ist der Auftraggeber gesetzlich verpflichtet, alle Angaben im Zusammenhang mit der Anmeldung, die Unterlagen und die weiteren Angaben im Zusammenhang mit dem Geschäft in seiner Buchführung aufzubewahren, sofern sie zur Anmeldung gehören<sup>3</sup>.

#### **Artikel 5. DAUER UND BEENDIGUNG / WIDERRUF DES VERTRAGS BZW. DER VOLLMACHT**

- 5.1 Dieser Vertrag bzw. diese Vollmacht wird auf unbestimmte Zeit geschlossen, mit Wirkung vom der Tag von Unterschreibung diesen Vertrag. Der Vertrag bzw. die Vollmacht kann unter Berücksichtigung einer Frist von einen Monat gekündigt bzw. widerrufen werden.
- 5.2 Die Kündigung bzw. der Widerruf hat per Einschreiben zu erfolgen.
- 5.3 Die Bestimmungen in diesem Vertrag bzw. in dieser Vollmacht bleiben, sofern sie relevant sind, auf Grund behördlicher Vorschriften im Zusammenhang mit der Erfüllung von Verpflichtungen auch nach der Kündigung des Vertrags bzw. nach dem Widerruf der Vollmacht gültig.
- 5.4 Der direkte Vertreter ist berechtigt, diese Vollmacht auch nach dem Widerruf - im Rahmen eventueller Prüfungen seitens der Behörden - aufzubewahren.

#### **Artikel 6. DRITTE**

- 6.1 Das Speditionsunternehmen ist berechtigt, diesen Vertrags bzw. diese Vollmacht von dem nachstehend erwähnten Dritten ausführen zu lassen.  
Name des Unternehmens : Nicht anwendbar  
Adresse : Nicht anwendbar  
Postleitzahl, Ort : Nicht anwendbar
- 6.2 Der vorstehende Dritte kann sich auf die Niederländischen Speditionsbedingungen (einschließlich der Schiedsgerichtsklausel) berufen.
- 6.3 Die erforderlichen Unterlagen, Informationen und Angaben, worunter diese Vollmacht, sind dem vorgenannten Dritten zur Verfügung zu stellen.

Dieser Vertrag wird zweisprachig abgefasst, und zwar in der niederländischen und in der deutschen Sprache. Bei unterschiedlicher Interpretation hat die niederländische Fassung den Vorrang.

---

<sup>3</sup> Die Aufbewahrungsfrist beträgt 7 Jahre nach dem Datum, zu dem die Zollaufsicht beendet wurde.

**Der Auftraggeber, rechtsgültig vertreten von:**

Vollständiger Name : .....

Funktion : .....

Datum und Ort : .....

Unterschrift (und Stempel) : .....

**Speditionsunternehmen, CSD Deutschland GmbH, vertreten von:**

Vollständiger Name : M.G.P. Bedaf

Funktion : CEO

Datum und Ort : ROTTERDAM, .....

Unterschrift (und Stempel) .....



**Anlage A**            **NIEDERLÄNDISCHE SPEDITIONSBEDINGUNGEN**  
**ALLGEMEINE BEDINGUNGEN**  
**DER**  
**FENEX (Niederländische Organisation für Spedition und Logistik)**  
hinterlegt bei den Geschäftsstellen der Arrondissementgerichte in  
Amsterdam, Arnheim, Breda und Rotterdam am 1. Juli 2004

**Wirkungskreis**

**Artikel 1.**

1. Diese Allgemeinen Bedingungen treffen auf jede Form der Dienstleistung zu, die ein Spediteur verrichtet. Unter Spediteur im Rahmen dieser allgemeinen Bedingungen wird nicht ausschliesslich der Spediteur verstanden, wie er in Buch 8 des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuches definiert ist. Als Auftraggeber des Spediteurs wird derjenige betrachtet, der dem Spediteur den Auftrag zur Ausführung der Handlungen und Tätigkeiten erteilt, ungeachtet der vereinbarten Zahlungsweise.
2. Bezüglich der Handlungen und Tätigkeiten, wie diese von Schiffsmaklern, Stauern, Beförderern und Versicherungsvermittlern, Lager- und Kontrollfirmen usw., die von dem Spediteur ausgeführt werden, werden auch zutreffend sein, die in dem betreffenden Betriebszweig üblichen Bedingungen, beziehungsweise Bedingungen, deren Anwendbarkeit bedungen worden ist.
3. Der Spediteur hat zu jeder Zeit das Recht, Bestimmungen aus Bedingungen Dritter, mit denen er zur Ausführung des erteilten Auftrags Verträge abgeschlossen hat, für anwendbar zu erklären.
4. Der Spediteur hat das Recht, die Ausführung des Auftrags und der damit im Zusammenhang stehenden Arbeiten von Dritten oder mit Arbeitnehmern Dritter vornehmen zu lassen. Soweit diese Dritten, oder ihre Arbeitnehmer, gegenüber dem Auftraggeber des Spediteurs haftbar sind, ist ihretwegen bedungen, dass sie bei den Arbeiten, für die sie der Spediteur einsetzt, als ausschliesslich bei dem Spediteur tätig anzusehen sind. Für sie gelten unter andrem alle Bedingungen in bezug auf Ausschließung und Beschränkung der Haftung, wie auch in bezug auf Gewährleistung des Spediteurs wie in diesen Bedingungen umschrieben.
5. Aufträge zur Lieferung unter Nachnahme, gegen Bankgarantie, usw., sind als Speditionsarbeiten zu betrachten.

**Zustandekommen des Vertrages**

**Artikel 2.**

1. Alle vom Spediteur gemachten Angebote sind freibleibend.
2. Alle angebotenen und vereinbarten Preise sind basiert auf den Tarifsätzen, Löhnen, Soziallasten, Fracht- und Kursnotierungen, die zur Zeit des Angebots, bzw. des Vertragsabschlusses gelten.
3. Sollte einer oder mehrere dieser Faktoren geändert werden, so werden auch die angebotenen oder vereinbarten Preise entsprechend geändert, und zwar mit rückwirkender Kraft bis zum Augenblick der Änderung. Der Spediteur muss die Änderungen nachweisen können.

**Artikel 3.**

1. Falls der Spediteur All-in, bezw. Pauschaltarife in Rechnung stellt, sind in den Tarifen alle Kosten enthalten, die im allgemeinen bei normaler Auftragsabwicklung, zu Lasten des Spediteurs gehen.



2. Vorbehaltlich gegenteiliger Abmachung, sind in All-in, bzw. Pauschaltarifen keinesfalls einbegriffen: Gebühren, Steuern und Abgaben, Konsulats- und Beglaubigungskosten, Kosten für das Erstellen von Bankgarantien und Versicherungsprämien.
3. Für Sonderleistungen, außergewöhnliche, besonders zeitraubende oder Anstrengung erfordernde Arbeiten, kann immer eine zusätzliche - angemessene - Belohnung in Rechnung gestellt werden.

#### **Artikel 4.**

1. Bei unzureichender Lade- und/oder Löschzeit - aus welchem Grunde immer auch - gehen alle daraus erwachsenden Kosten, wie Liegegelder, usw., auf Rechnung des Auftraggebers, auch wenn der Spediteur das Konnossement und/oder die Charterpartie, woraus die Extrakosten erwachsen, ohne Protest entgegengenommen hat.
2. Aussergewöhnliche Unkosten und höhere Arbeitslöhne, die entstehen wenn Transportunternehmen aufgrund irgendeiner Bestimmung in den Beförderungsdokumenten abends, in der Nacht, Samstags, oder an Sonn- oder Feiertagen Lade- oder Löscharbeiten vornehmen, sind nicht in den vereinbarten Preisen mit einbegriffen, es sei denn, es handelt sich dabei um eine Sondervereinbarung. Solche Kosten sind demzufolge vom Auftraggeber dem Spediteur zu ersetzen.

#### **Artikel 5.**

1. Für Versicherung, gleich welcher Art, wird nur auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers nach dessen ausdrücklichem schriftlichem Auftrag gesorgt. Die zu versichernden Risiken sind dabei deutlich anzugeben; Wertaufgabe allein reicht nicht aus.
2. Wenn der Spediteur eine Versicherung auf eigenen Namen abgeschlossen hat, ist er nur dazu verpflichtet - falls das verlangt wird - seine Ansprüche an den Versicherer, dem Auftraggeber zu übertragen.
3. Für die Wahl des Versicherers und dessen Zahlungsfähigkeit haftet der Spediteur nicht.
4. Der Spediteur ist, wenn er bei der Ausführung des Auftrags Hebekräne und solche Geräte einsetzt, berechtigt auf Kosten des Auftraggebers eine Versicherung abzuschliessen, welche die Gefahren, die dem Spediteur aus der Benutzung dieser Geräte erwachsen, deckt.

#### **Artikel 6.**

1. Die dem Spediteur zu erteilende Information, die für die Durchführung der Zollformalitäten erforderlich ist, enthält den entsprechenden Auftrag dazu, es sei denn, es wurde schriftlich anders vereinbart.

### **Ausführung des Vertrages**

#### **Artikel 7.**

1. Wenn der Auftraggeber bei seinem Auftrag diesbezüglich keine bestimmten Vorschriften gegeben hat, steht dem Spediteur die Wahl der Versendungsart und des Versendungswegs frei, wobei dieser immer die Dokumente annehmen kann, die bei den Unternehmern, mit denen er zur Ausführung des ihm erteilten Auftrags kontrahiert, üblich sind.

#### **Artikel 8.**



1. Der Auftraggeber ist verpflichtet dafür zu sorgen, dass die Waren an vereinbarter Stelle und zur vereinbarten Zeit verfügbar sind.
2. Der Auftraggeber ist verpflichtet dafür zu sorgen, dass dem Spediteur rechtzeitig, sowohl die für die Entgegennahme, wie auch die für den Versand erforderlichen Dokumente, wie auch Anweisungen, vorliegen.
3. Der Spediteur ist nicht dazu verpflichtet, wohl aber berechtigt, zu kontrollieren, ob die ihm gemachten Angaben richtig und vollständig sind.
4. Falls Dokumente fehlen, ist der Spediteur nicht verpflichtet gegen Garantie entgegenzunehmen. Wenn der Spediteur Garantie leistet, ist sein Auftraggeber verpflichtet ihn vor allen daraus entstehenden Folgen zu bewahren.

#### **Artikel 9.**

1. Alle Manipulationen, wie kontrollieren, bemustern, tarieren, zählen, wiegen, vermessen, usw., und Entgegennahme unter gerichtlicher Expertise erfolgen ausschliesslich auf ausdrückliche Anweisung des Auftraggebers und gegen Vergütung der Kosten.
2. Trotzdem ist der Spediteur berechtigt, aber nicht verpflichtet, aus eigener Macht auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers alle Massnahmen zu treffen, die er im Interesse des Letztgenannten für erforderlich hält.
3. Als Sachverständiger tritt der Spediteur nicht auf. Für ihn entsteht keinerlei Haftung aus Angaben in bezug auf die Beschaffenheit, Art oder die Qualität der Waren, ebenso wenig übernimmt er irgendwelche Haftung hinsichtlich der Übereinstimmung von Mustern mit der Partie.

#### **Artikel 10.**

1. Die Hinzufügung "zirka" erlaubt dem Auftraggeber 2,5% mehr oder weniger zu liefern.

### **Haftung**

#### **Artikel 11.**

1. Alle Handlungen und Tätigkeiten erfolgen auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers.
2. Der Spediteur haftet - ungehindert des in Artikel 16 Bestimmten - für keinerlei Schaden, es sei denn, der Auftraggeber beweist, dass der Schaden durch Verschulden oder Nachlässigkeit des Spediteurs oder seines Personals entstanden ist.
3. Die Haftung des Spediteurs beschränkt sich in allen Fällen auf 10.000 SZR pro Ereignis oder Reihe von Ereignissen mit einer und derselben Schadensursache, unter der Voraussetzung, dass falls Beschädigung, Wertverlust oder Verlust der im Auftrag enthaltenen Waren vorliegt, sich die Haftung auf 4 SZR pro kg beschädigtes oder verlorengegangenes Bruttogewicht beschränkt, wobei ein Maximum von 4.000 SZR pro Sendung gilt.
4. Der vom Spediteur zu ersetzende Schaden wird nie mehr betragen als der vom Auftraggeber nachzuweisende Rechnungswert der Waren. Wenn der Rechnungswert fehlt, soll der vom Auftraggeber nachzuweisende Marktwert gelten, in dem Moment wo der Schaden entstand. Der Spediteur haftet nicht für entgangenen Gewinn, Folgeschaden und immateriellen Schaden.
5. Wenn bei der Ausführung des Auftrags Schaden entsteht wofür der Spediteur nicht haftet, soll der Spediteur sich anstrengen um den dem Auftraggeber zugefügten Schaden, bei dem , der für den Schaden haftbar ist, geltend zu machen. Der Spediteur hat das Recht dem Auftraggeber die dadurch entstandenen Kosten in





Rechnung zu stellen. Falls dies erwünscht wird, tritt der Spediteur seine Ansprüche an die von ihm zur Ausführung des Auftrags hinzugezogenen Dritten, dem Auftraggeber ab.

6. Der Auftraggeber haftet dem Spediteur gegenüber für Schaden infolge der (Art der) Waren und deren Verpackung, der Unrichtigkeit, Ungenauigkeit oder Unvollständigkeit von Vorschriften und Daten, der nicht, oder nicht pünktlich zur Verfügungsstellung der Waren zur vereinbarten Zeit und Stelle. Auch ist er haftbar für die nicht oder nicht pünktliche zur Verfügungsstellung von Dokumenten und/ oder Instruktionen, und für das Verschulden oder die Nachlässigkeit im Allgemeinen des Auftraggebers und dessen Angestellten und der von ihm hinzugezogenen und/oder tätigen Dritten.
7. Der Auftraggeber wird dem Spediteur Gewähr leisten für Ansprüche von Dritten, worunter Personal des Spediteurs sowie des Auftraggebers, welche Ansprüche mit dem im vorigen Absatz erwähnten Schaden zusammenhängen.
8. Der Spediteur, der nicht selbst transportiert ist, auch wenn All-in, bzw. Pauschaltarife vereinbart wurden, nicht als Verfrachter, sondern den vorliegenden Bedingungen gemäß haftbar.

#### **Artikel 12.**

1. Als höhere Gewalt gelten alle Umstände, die der Spediteur redlicherweise nicht vermeiden konnte, und deren Folgen der Spediteur redlicherweise nicht hat verhindern können.

#### **Artikel 13.**

1. Im Falle höherer Gewalt behält der Vertrag seine Gültigkeit; die Verpflichtungen des Spediteurs werden aber für die Dauer der höheren Gewalt aufgeschoben.
2. Alle durch die höhere Gewalt verursachten Extrakosten, wie Transport- und Lagerkosten, Lager- und Geländemiete, Liege- und Platzgelder, Versicherung, Auslagerung, usw., gehen zu Lasten des Auftraggebers und sind dem Spediteur auf sein erstes Verlangen zu bezahlen.

#### **Artikel 14.**

1. Einzig und allein die Angabe vom Auftraggeber einer Ablieferungszeit verpflichtet den Spediteur nicht.
2. Ankunftszeiten werden vom Spediteur nicht garantiert, es sei denn, es liegt eine abweichende schriftliche Vereinbarung vor.

#### **Artikel 15.**

1. Falls sich Verfrachter weigern, Stückzahl, Gewicht usw., zu bescheinigen, ist der Spediteur für die sich daraus ergebenden Folgen nicht verantwortlich.

### **Zwingendes Recht**

#### **Artikel 16.**

1. Falls die Waren, nicht ohne Verspätung in dem Zustand in dem sie zur Verfügung gestellt wurden, am Bestimmungsort abgeliefert werden können, ist der Spediteur, soweit er einen Frachtvertrag, den er mit einem Dritten abschließen sollte, selbst ausführte, dazu verpflichtet, dies unverzüglich dem Auftraggeber, der ihn über den Schaden informierte, mitzuteilen.
2. Macht der Spediteur, die im ersten Absatz genannte Mitteilung nicht, dann schuldet er, wenn er dafür nicht fristgemäß als Verfrachter haftbar gemacht wurde, ausser der Vergütung für den Schaden, welchen der Auftraggeber demzufolge erlitt, einen

Schadensersatz, welcher dem Schadensersatz entspricht, den er hätte leisten müssen, wenn er fristgemäß als Verfrachter haftbar gemacht worden wäre.

3. Falls die Waren nicht ohne Verspätung am Bestimmungsort abgeliefert werden und nicht in dem Zustand, in dem sie zur Verfügung gestellt wurden, ist der Spediteur, soweit er den Frachtvertrag, den er mit einem Andern abschliessen wollte, nicht selber durchführte, dazu verpflichtet, den Auftraggeber unverzüglich darüber zu informieren, welche Frachtverträge er zwecks Erfüllung seiner Verpflichtung abgeschlossen hat. Er ist auch dazu verpflichtet dem Auftraggeber alle Dokumente über die er verfügt, oder die er sich billigerweise verschaffen kann, zur Verfügung zu stellen, jedenfalls soweit diese dem Regressanspruch in bezug auf den entstandenen Schaden nützen.
4. Der Auftraggeber erhält dem gegenüber, mit dem der Spediteur gearbeitet hat, von dem Augenblick an, da er dem Spediteur kenntlich macht, dass er dieselben ausüben will, die Rechte und Befugnisse, die ihm zugestanden hätten, wenn er selbst als Absender den Vertrag abgeschlossen hätte. Er kann in dieser Angelegenheit gerichtlich vorgehen, wenn er eine vom Spediteur - oder für den Fall der sich im Konkurs befindet, von dessen Konkursverwalter - abzugebende Erklärung, dass zwischen ihm und dem Spediteur für die Verladung der Waren ein Frachtvertrag abgeschlossen wurde, vorlegt.
5. Falls der Spediteur eine, im dritten Absatz erwähnte, Verpflichtung nicht erfüllt, dann schuldet er, ausser der Vergütung für den Schaden, den der Auftraggeber demzufolge erlitt, einen Schadensersatz, der dem Schadensersatz entspricht, der der Auftraggeber von ihm hätte erhalten können, wenn er den von ihm abgeschlossenen Vertrag selber ausgeführt hätte, abzüglich des Schadensersatzes, den der Auftraggeber möglicherweise vom Verfrachter erhielt.

## **Zahlung**

### **Artikel 17.**

1. Der Auftraggeber ist verpflichtet dem Spediteur die vereinbarte Vergütung und die anderen auf Grund des Vertrags und/oder dieser Allgemeinen Bedingungen erwachsenden Kosten, Frachtgelder, Abgaben/Steuern usw. bei Ankunft der entgegenzunehmenden, bzw. bei Versand der zu verfrachtenden Waren zu zahlen. Das Risiko von Kursschwankungen geht zu Lasten des Auftraggebers. Die vereinbarte Vergütung und die anderen auf Grund des Vertrags und/oder dieser Allgemeinen Bedingungen erwachsenden Kosten, Frachtgelder, Abgaben/Steuern usw. sind auch zu zahlen, wenn bei der Ausführung des Vertrags Schaden entstanden ist.
2. Wird abweichend von Absatz 1 dieses Artikels vom Spediteur eine Kreditfrist beansprucht, hat der Spediteur das Recht einen Kreditrestriktionszuschlag in Rechnung zu stellen.
3. Wenn der Auftraggeber den zu zahlenden Betrag nicht sofort nach Angabe, beziehungsweise nach der beanspruchten Kreditfrist begleicht, ist der Spediteur berechtigt, gemäß den Artikeln 119 oder 119a in Buch 6 des niederländischen Bürgerlichen Gesetzbuchs gesetzliche Zinsen zu berechnen.
4. Bei Kündigung oder Auflösung des Vertrags werden alle - auch künftigen - Forderungen des Spediteurs sofort und insgesamt fällig. In jedem Fall werden alle Forderungen sofort und insgesamt fällig, falls:
  - über das Vermögen des Auftraggebers die Insolvenz eröffnet wird, der Auftraggeber einen gerichtlichen Zahlungsaufschub beantragt oder er aus einem anderen Grund die freie Verfügung über sein Vermögen verliert;

- der Auftraggeber seinen Gläubigern einen Vergleich anbietet, mit der Erfüllung einer finanziellen Verbindlichkeit gegenüber dem Spediteur in Verzug ist, sein Geschäft nicht länger ausübt oder - bei einer juristischen Person oder Gesellschaft - falls sie aufgelöst wird.
5. Der Auftraggeber ist kraft des Speditionsvertrags verpflichtet auf erste Mahnung des Spediteurs Sicherheit für den Betrag, den er dem Spediteur schuldet oder schulden wird, zu leisten. Diese Verpflichtung besteht auch, wenn der Auftraggeber schon selbst für den geschuldeten Betrag Sicherheit zu leisten hatte oder geleistet hat.
  6. Wird Sicherheit verlangt, so ist der Spediteur nicht verpflichtet aus eigenen Mitteln Sicherheit zu leisten für die Zahlung von Fracht, Gebühren, Abgaben, Steuern und/oder sonstigen Spesen. Alle Folgen aus der nicht oder nicht sofortigen Erfüllung einer Verpflichtung zur Sicherheitsleistung gehen zu Lasten des Auftraggebers.
    - Hat der Spediteur aus eigenen Mitteln Sicherheit geleistet, ist er berechtigt vom Auftraggeber sofortige Zahlung des Betrages, für den Sicherheit geleistet wurde, zu fordern.
  7. Der Auftraggeber ist zu jeder Zeit dazu verpflichtet dem Spediteur, die von welcher Behörde denn auch, im Zusammenhang mit dem Auftrag einzuziehenden oder aber nachzufordernden Beträge, sowie damit zusammenhängenden auferlegten Geldstrafen, zu vergüten. Vorerwähnte Beträge sind dem Spediteur ebenfalls vom Auftraggeber zu vergüten, wenn der Spediteur im Zusammenhang mit dem obigen Speditionsvertrag von einem von ihm eingesetzten Dritten haftbar gemacht wird.
  8. Der Auftraggeber wird dem Spediteur zu jeder Zeit die Beträge und alle extra Kosten, die als Folge unrichtig erhobener Frachtgelder und Kosten im Zusammenhang mit dem Auftrag beim Spediteur gefordert beziehungsweise nachgefordert werden, vergüten.
  9. Der Auftraggeber hat nicht das Recht Aufrechnung anzuwenden in bezug auf Beträge, die der Spediteur dem Auftraggeber kraft eines zwischen ihnen bestehenden Vertrages in Rechnung stellt.

#### **Artikel 18.**

1. Zahlungen a Konto gelten an erster Stelle als Minderung der Konkurrenzforderungen, ungeachtet ob bei der Zahlung anderslautende Anweisungen erteilt wurden.
2. Wird bei nicht rechtzeitiger Zahlung die Eintreibung auf gerichtlichem Wege oder in einer andern Weise vorgenommen, erhöht sich der Forderungsbetrag um 10% Verwaltungskosten, wobei die gerichtlichen und aussergerichtlichen Kosten zu Lasten des Auftraggebers gehen, bis zu dem vom Spediteur gezahlten oder geschuldeten Betrag.

#### **Artikel 19.**

1. Der Spediteur hat jedem gegenüber, der davon Abgabe wünscht, ein Pfandrecht und ein Zurückbehaltungsrecht an sämtlichen Waren, Unterlagen und Geldern, welche der Spediteur aus welchem Grunde und mit welcher Bestimmung immer auch unter sich hat oder erhalten wird, für alle Forderungen, die er zu Lasten des Auftraggebers und/oder Eigentümers hat oder bekommen sollte. Bei Weiterbeförderung der Waren hat der Spediteur das Recht den geschuldeten Betrag darunter einzuziehen oder dafür mittels angehefteter Verlaadescheine einen Wechsel zu ziehen.
2. Der Spediteur kann die ihm in Absatz 1 zuerkannten Rechte auch für das ausüben, was ihm der Auftraggeber im Zusammenhang mit früheren Aufträgen noch schuldet.
3. Der Spediteur ist berechtigt, die ihm in Absatz 1 zuerkannten Rechte auch für das auszuüben, was durch Nachnahme auf der Sache lastet.



4. Wenn Zahlung der Forderung nicht erfolgt, findet Verkauf des Pfands in gesetzlicher Weise oder - wenn dieserhalb Übereinstimmung besteht - aussergerichtlich statt.



## Schlussbestimmungen

### Artikel 20.

1. Gerichts- und Schiedsverfahren gegen Dritte werden nicht vom Spediteur geführt, es sei denn, dass Letztgenannter sich, auf Verlangen des Auftraggebers und auf seine Rechnung und Gefahr, dazu bereit erklärt.

### Artikel 21.

1. Unbeschadet der Bestimmung in Absatz 5 dieses Artikels, verjährt jede Forderung nach dem einfachen Verstreichen von neun Monaten.
2. Jede Forderung an den Spediteur erlischt durch das einfache Verstreichen von achtzehn Monaten.
3. Die in den Absätzen 1 und 2 genannten Fristen, beginnen an dem Tage der dem folgt, an dem die Forderung fällig wurde, oder aber an dem Tage, nachdem der Benachteiligte von dem Schaden erfuhr. Ohne daß das oben Bestimmte davon berührt wird, beginnen vorerwähnte Fristen betreffende Forderungen in bezug auf Beschädigung, Wertverluste oder Verlust der Waren, an dem Tage, der dem Lieferungstag folgt. Unter Lieferungstag versteht man; den Tag an dem die Waren aus dem Transportmittel abgeliefert wurden, oder aber, falls sie nicht abgeliefert worden sind, hätten abgeliefert werden sollen.
4. Falls der Spediteur von irgendeiner Behörde oder aber von Dritten, im Sinne des 17. Artikels, Absatz 7 haftbar gemacht wird, beginnt die in Absatz 1 genannte Frist am ersten der nachstehenden Tage:
  - am Tage nach welchem der Spediteur von irgendeiner Behörde oder aber von Dritten haftbar gemacht wurde;
  - am Tage nach welchem der Spediteur die an ihn gerichtete Forderung beglichen hat.

Hat der Spediteur oder ein von ihm eingeschalteter Dritter im Sinne von Artikel 17 Absatz 7 Einspruch erhoben oder Berufung eingelegt, beginnt die in Absatz 1 genannte Frist am Tage nach welchem die Entscheidung im Einspruchsverfahren und/oder in der Berufung endgültig geworden ist.

5. Es sei denn, dass die im Absatz 4 dieses Artikels umschriebene Situation auftritt, beginnt, falls nach dem Verstreichen der Verjährungsfrist eine der Parteien in Verzug gestellt wird, für etwas, was von ihm an einen Dritten zu zahlen ist, eine neue Verjährungsfrist mit einer Laufzeit von drei Monaten.

### Artikel 22.

1. Alle Verträge, auf die diese Bedingungen Anwendung finden, unterliegen dem niederländischen Recht.
2. Als Zahlungsort und Schaderegelungsort gilt der Wohnsitz des Spediteurs.

## Streitigkeiten

### Artikel 23.

1. Alle zwischen dem Spediteur und seinem Vertragspartner eventuell entstehenden Streitigkeiten werden unter Ausschluss des ordentlichen Gerichts in höchster Instanz von drei Schiedsrichtern entschieden. Eine Streitigkeit liegt vor wenn ein Vertragsteil erklärt, dass dies der Fall ist. Unvermindert des im vorigen Absatz Bestimmten steht es dem Spediteur frei, Forderungen von fälligen Geldsummen, deren Schuldigsein von der Gegenpartei nicht innerhalb von vier Wochen nach Rechnungsdatum schriftlich bestritten wurde, dem zuständigen Gericht in dem Ort, in dem der Spediteur seinen Sitz hat, vorzulegen. Es steht dem Spediteur ebenfalls frei,

- dringende Forderungen in einem einstweiligen Verfügungsverfahren dem zuständigen Gericht in dem Ort, in dem der Spediteur seinen Sitz hat, vorzulegen.
2. Einer der Schiedsrichter wird vom Vorsitzenden beziehungsweise vom stellvertretenden Vorsitzenden von FENEX ernannt werden; der zweite wird ernannt vom Vorsitzenden der Anwaltskammer des Gerichtsbezirks in dem vorerwähnter Spediteur seinen Sitz hat; der dritte wird von den beiden bereits ernannten Schiedsrichtern im gegenseitigen Einverständnis ernannt.
  3. Der Vorsitzende von FENEX wird eine, für das Speditionsgewerbe, sachkundige Person ernennen; der Vorsitzende der Anwaltskammer wird gebeten werden, einen Juristen zu ernennen; als dritter Schiedsrichter ist vorzugsweise eine im Handel- oder Betriebszweig der Gegenpartei sachkundige Person zu wählen.
  4. Die Partei, die eine Entscheidung über den Streitfall verlangt, macht dem Sekretariat der FENEX davon durch Einschreibebrief oder mit Fax, in dem der Streitfall und seine Forderung kurz zu umschreiben sind Mitteilung, unter gleichzeitiger Zusendung des von der Verwaltung der FENEX festzusetzenden Betrags an Verwaltungskosten, welche der FENEX als Vergütung für ihre administrativen Bemühungen bei einem Schiedsgerichtsverfahren zustehen. Eine Sache ist an dem Tage beim Schiedsgericht anhängig, an dem beim Sekretariat von FENEX obenerwähnter Einschreibebrief oder Fax eingeht.
  5. Nach Empfang des obengenannten Antrags auf Einleitung eines schiedsrichterlichen Verfahrens wird das Sekretariat von FENEX den Eingang desselben unmittelbar bestätigen, und der Gegenpartei, dem Vorsitzenden von FENEX und dem Vorsitzenden der Anwaltskammer eine Abschrift desselben zukommen lassen. Die beiden Letztgenannten werden gebeten je einen Schiedsrichter zu ernennen, und dem FENEX-Sekretariat Namen und Wohnsitz der Ernannten mitzuteilen. Nach Erhalt dieser Nachricht, wird das FENEX-Sekretariat die beiden Ernannten baldigst von ihrer Ernennung in Kenntnis setzen, u.z. durch Zusendung einer Abschrift des Antrags auf Einleitung eines schiedsrichterlichen Verfahrens sowie eines Exemplars der Allgemeinen Bedingungen, mit der gleichzeitigen Bitte den dritten Schiedsrichter ernennen zu wollen, und dem FENEX-Sekretariat mitzuteilen, wer als solcher ernannt worden ist. Nach Erhalt dieser Mitteilung, wird das FENEX-Sekretariat dem dritten Schiedsrichter baldigst seine Ernennung bekannt geben und ihm eine Abschrift des Antrags auf Einleitung eines schiedsrichterlichen Verfahrens wie auch ein Exemplar dieser Allgemeinen Bedingungen, zukommen lassen. Anschliessend wird das FENEX-Sekretariat beiden Vertragsteilen bekannt geben wer zum Schiedsrichter ernannt wurde.
  6. Sollte innerhalb von zwei Monaten, nach Einreichung des Antrags auf Einleitung eines schiedsrichterlichen Verfahrens, die Ernennung der drei Schiedsrichter nicht stattgefunden haben, werden alle Schiedsrichter auf einen von der zuerst handelnden Partei zu stellenden einfachen Antrag, vom Präsidenten des Arrondissementgerichts, binnen welchem Bezirk der Spediteur seinen Sitz hat, ernannt.
  7. Als Vorsitzender der Schiedsrichter tritt der vom Vorsitzenden der Anwaltskammer Ernannte auf. Falls die Ernennung vom Präsidenten des Arrondissementgerichts erfolgt, bestimmen die Schiedsrichter untereinander wer von ihnen als Vorsitzender auftreten wird. Der Ort des schiedsrichterlichen Verfahrens ist der Ort, wo der Vorsitzende der Schiedsrichter seinen Wohnsitz hat. Die Schiedsrichter urteilen "als goede mannen naar billijkheid" (als gute Männer nach Billigkeit) mit der Verpflichtung die anwendbaren zwingenden Rechtsvorschriften zu berücksichtigen. Sofern zutreffend, werden sie ferner die Bestimmungen internationaler Beförderungsverträge, worunter unter anderem das Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüter-verkehr (CMR), anwenden. Die Schiedsrichter bestimmen das schiedsrichterliche Verfahren, in dem Sinne, dass die



Parteien jedenfalls die Gelegenheit bekommen ihren Standpunkt schriftlich darzulegen und mündlich zu erläutern.

8. Die Schiedsrichter bleiben bis zur Endentscheidung im Amt. Ihre Entscheidung werden sie bei der Geschäftsstelle des Arrondissementgerichts, in dessen Gerichtsbezirk der Ort des Schiedsgerichts liegt, hinterlegen. Eine Abschrift der Entscheidung werden sie den Parteien und dem Sekretariat von FENEX zukommen lassen. Die Schiedsrichter können von der klagenden Partei oder von beiden Parteien im voraus die Hinterlegung eines Betrags für die Schiedsgerichtskosten verlangen; während der Behandlung können sie einen zusätzlichen Betrag fordern. Hat die klagende Partei innerhalb von drei Wochen nach einer entsprechenden Aufforderung der Schiedsrichter keinen Betrag hinterlegt, wird davon ausgegangen, dass diese Partei ihren Antrag auf Einleitung eines schiedsrichterlichen Verfahrens zurückgezogen hat. Die Schiedsrichter bestimmen in ihrem Schiedsspruch welche der beiden Parteien, oder zu welchem Teil jede der Parteien die Schiedsgerichtskosten zu tragen hat. Diese enthalten das Honorar und die Auslagen der Schiedsrichter, den bei der Einreichung des Antrags an FENEX gezahlten Betrag an Verwaltungsgebühren, sowie die von den Parteien gemachten Kosten, soweit die Schiedsrichter diese redlicherweise für erforderlich halten. Das den Schiedsrichtern Zustehende wird, sofern das möglich ist, aus dem Depot gezahlt.

#### **Artikel 24.**

1. Diese Allgemeinen Bedingungen werden als "Niederländische Speditionsbedingungen" zitiert.

Falls die deutsche Übersetzung abweicht vom niederländischen Wortlaut gilt die niederländischen Originalfassung.

FENEX, Niederländische Organisation für Spedition und Logistik  
Seattleweg 7, Gebäude 3, Hafenummer 2801, 3195 ND Pernis-Rt  
Postfach 54200, 3008 JE Rotterdam



## **ANLAGE B**

### **CHECKLISTE: FÜR DIE DIREKTE VERTRETUNG ERFORDERLICHE INFORMATIONEN UND DOKUMENTE**

Der Auftraggeber hat dem direkten Vertreter die erforderlichen Unterlagen, Informationen und Daten rechtzeitig (vor dem Zeitpunkt der Anmeldung) und korrekt zur Verfügung zu stellen. Auf der nachstehenden Checkliste wird aufgeführt, über welche Informationen und Dokumente der direkte Vertreter im Allgemeinen verfügen muss. Wenn die Anmeldung bereits vorgenommen wurde und der Auftraggeber über andere als die bereits zur Verfügung gestellten oder in der Anmeldung genannten Dokumente, Informationen und Daten verfügt, hat er dies dem Speditionsunternehmen so schnell wie möglich mitzuteilen.

#### ➤ **ALLGEMEINES**

- **Aktueller Auszug der Eintragung des Unternehmens in das Handelsregister (Eintragung des Unternehmens und Prokura)**
- **Name, Straße, Hausnummer, PLZ und Wohnort des Importeurs / Empfängers und seine Umsatzsteuer-Identifikationsnummer<sup>4</sup>**

#### ➤ **ERFORDERLICHE DOKUMENTE UND UNTERLAGEN**

- **Ein Exemplar der Rechnung / Erklärung über den Wert**
- **Tranportdokument bzw. eine Kopie davon (beispielsweise ein B/L oder ein CMR-Frachtbrief)**
- **Ursprungs-/Herkunftszertifikate** (abhängig von den Gesetzen und Vorschriften)
- **Sonstige Zertifikate** (abhängig von den Gesetzen und Vorschriften, beispielsweise Gesundheitszertifikate)
- **(Kopie) Genehmigungen** (abhängig von den Gesetzen und Vorschriften, beispielsweise Einfuhrgenehmigungen, Genehmigungen für eine wirtschaftliche Zollregelung, besondere Bestimmungen, Befreiung von Abgaben bei Einfuhr und/oder von anderen Steuern bei Einfuhr)

Der direkte Vertreter kann unter anderem die folgenden Unterlagen vom Auftraggeber verlangen:

- Packzettel
- Produktspezifikation
- Kopie des Kaufvertrags

#### ➤ **FÜR DIE ANMELDUNG ERFORDERLICHE DATEN**

Die folgenden Informationen und Unterlagen können vom Auftraggeber verlangt werden:

#### **Im Zusammenhang mit der Sendung:**

- Lieferbedingungen (Incoterms 2000)
- Containernummer
- Verkehrszweig an Grenze und Inländischer Verkehrszweig
- Versendungsland und Ursprungsland
- Ort der Waren

---

<sup>4</sup> Sofern er nicht auch der Auftraggeber ist.





- Verbindliche Zolltarifauskunft VZTA oder Verbindliche Ursprungsauskunft VUA, sofern vorhanden
- Beschreibung(en) der Waren und/oder Warennummer(s)
- Verpackungseinheit, Kolli
- Zeichen und Nummern
- Bruttogewicht und Nettogewicht (pro Warencode)

#### **Im Zusammenhang mit der Bestimmung des Zollwerts I (ausgehend vom Geschäftswert)**

- Lieferkosten bis Ort des Verbringens, unter Berücksichtigung des Beförderung, Ladekosten und Behandlungskosten im Zusammenhang mit dem Beförderung und der Versicherung
- Lieferkosten nach Eintritt in die EU (Ort des Verbringens)
- Zahlungen für den Bau, die Errichtung, die Montage, die Instandhaltung oder technische Unterstützung nach der Einfuhr
- Andere Zahlungen, die im Preis inbegriffen sind (Zinsen, Reproduktionsrechte, Einkaufsprovisionen, in der EU entstandene Lagerkosten und Kosten für die Aufbewahrung in gutem Zustand, Quotenkosten und 'sales tax')
- Zollabgaben und Steuern, die in der Gemeinschaft bei der Einfuhr/Ausfuhr in die EU gezahlt werden müssen und schon im Preis inbegriffen sind (beispielsweise bei DDP:geliefert verzollt)

#### **Im Zusammenhang mit der Bestimmung des Zollwerts II (ausgehend vom Geschäftswert)**

Die folgenden Informationen sind, sofern dies zutrifft, dem direkten Vertreter mitzuteilen, nämlich wenn:

- es keinen Kaufvertrag über den 'Verkauf für die Ausfuhr in das Zollgebiet der EU' gibt
- mehrere Verkäufe stattgefunden haben, aus denen sich ergibt, dass die Waren für die EU bestimmt sind
- der Verkäufer aus einem späteren Verkauf einen Teil des Ertrags bekommt
- der Käufer und der Verkäufer auf irgendeine Weise miteinander verbunden sind (Filiale, Beteiligung durch Geschäftsanteile usw.)
- eine Rechnungsprüfung stattgefunden hat (Datum und Ergebnis)
- es Preisnachlässe gibt, die zum Zeitpunkt der Einfuhr feststehen
- die folgenden Kosten zu Lasten des Käufers gehen, doch nicht im Kaufpreis inbegriffen sind
  - Provisionen
  - Maklerlöhne
  - Umschließungen and Verpackung
- Gegenstände oder Leistungen, die vom Käufer unentgeltlich oder zu ermäßigten preisen für die Verwendung im Zusammenhang mit der Herstellung und dem Verkauf zur Ausfuhr der eingeführten Waren geliefert werden
- der Käufer entweder direkt oder indirekt Tantiemen und Lizenzgebühren auf Grund der Verkaufsbedingungen bezahlen muss
- der Verkauf unter eine Regelung fällt, bei der ein Teil des Ertrags des späteren Wiederverkaufs, der späteren Übertragung oder des späteren Gebrauchs der eingeführten Waren dem Verkäufer direkt oder indirekt zugute kommt.



➤ **SONSTIGES**

Wenn der Auftraggeber schon über bestimmte Informationen verfügt, die für die Anmeldung von Bedeutung sind oder sein können, muss der direkte Vertreter darüber informiert werden. Dabei könnte man denken an:

- Ein- und Ausfuhrregelungen, besondere Regelungen bei Einfuhr (niederländisches Waffen- und Munitionsgesetz, Betäubungsmittelgesetz usw., Antidumpingzölle, Ausgleichszölle usw.)

**Obwohl diese Liste sorgfältig aufgestellt wurde, handelt es sich dabei nicht um eine abschließende Aufzählung**

## **ANLAGE C)**

### **Allgemeine Geschäftsbedingungen CUSTOMS SUPPORT**

Allgemeine Geschäftsbedingungen für die Gesellschaften mit beschränkter Haftung Customs Support International B.V.(24294906), Customs Support Holland B.V.(24297076), Customs Support Import B.V.(24179956), Customs Support Export B.V.(34076014), Customs Support NCTS B.V.(24252173), Customs Support Fiscal B.V.(20033123), Customs Support Excise B.V.(51827166) und Customs Support Personnel B.V. (24276397) mit Sitz in [3165 AA], Rotterdam – Albrandswaard in der Willem Barentszstraat 11 – 19, die Gesellschaft mit beschränkter Haftung nach deutschem Recht CSD Deutschland GmbH mit Sitz in [21147] Hamburg am Heykenaukamp 10 und CS Belgium BVBA, mit Sitz in [2321] Hoogstraten, Belgien in der Londonstraat 8 (EORI 0834398750), im Folgenden 'Customs Support' genannt.

#### **ANWENDBARKEIT**

Diese allgemeinen Geschäftsbedingungen finden obligatorisch Anwendung auf alle Verträge zwischen Customs Support und ihrer Auftraggeber und auf jegliche Art der Dienstleistungen, welche Customs Support für ihre Auftraggeber durchführt, unabhängig der Art der Dienstleistungen, Tätigkeiten oder Rechtshandlungen. Die Anwendbarkeit der allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche vom Auftraggeber verwendet werden, wird ausdrücklich abgelehnt. Der Auftraggeber, der mit Customs Support einen Vertrag aufgrund dieser allgemeinen Geschäftsbedingungen abschließt, akzeptiert folglich die obligatorische Anwendung dieser allgemeinen Geschäftsbedingungen auf alle zukünftigen Vertragsbeziehungen mit Customs Support.

#### **VERWEIS AUF DIE FENEX-SPEDITIONSBEDINGUNGEN**

Zusätzlich zu diesen allgemeinen Geschäftsbedingungen finden die niederländischen FENEX-Speditionsbedingungen in der neuesten Ausgabe Anwendung, unter Ausschluss der darin aufgenommenen Schiedsklausel und des Artikels in Bezug auf Sonder- und anderweitige Tätigkeiten, in dem auf andere Speditionsbedingungen verwiesen wird.

#### **HAFTUNG**

Alle Arbeiten und Tätigkeiten erfolgen auf Rechnung und Risiko des Auftraggebers. Customs Support schließt jegliche Haftung für Schäden, welche nicht bereits in den niederländischen Speditionsbedingungen geregelt sind, aus, außer wenn und soweit solche Schäden verursacht wurden durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit von Customs Support oder seiner leitenden Angestellten, welches vom Auftraggeber zu beweisen ist. Sollte Customs Support vom Auftraggeber außerhalb des Vertrags haftbar gehalten werden, dann ist Customs Supports nicht weiter haftbar, als sie aufgrund eines Vertrags wäre.

#### **BESONDERERE BESTIMMUNGEN:**

Insbesondere gilt, dass:

- insofern Customs Support als direkter Vertreter, als indirekter Vertreter oder als (beschränkter) steuerrechtlicher Vertreter auftritt, der Auftraggeber dazu verpflichtet ist, eine Vollmacht über die direkte Vertretung beziehungsweise einen Vertrag/Auftrag indirekter Vertreter, beziehungsweise eine Vollmacht über die (beschränkte) steuerrechtliche Vertretung zu unterzeichnen und an Customs Support zu überhändigen. Desweiteren müssen Customs Support alle Dokumente und Daten zur Verfügung gestellt werden, um die Richtigkeit und Vollständigkeit dieser Vollmacht/dieses Vertrages/dieses Auftrages überprüfen zu können.
- der Auftraggeber die volle Verantwortung und Haftung trägt für die Vollständigkeit, Richtigkeit und Genauigkeit sämtlicher Dokumente und (elektronischer) Daten, welche für oder im Zusammenhang mit dem Auftrag oder seiner Ausführung davon benötigt oder verwendet werden, sowie die rechtzeitige Anfrage und Bereitstellung solcher Dokumente und Daten, wozu explizit mögliche Einfuhr-, Durchfuhr- oder Ausfuhrdokumente gehören.
- der Auftraggeber die volle Verantwortung für die Wareneinteilung in die kombinierte Nomenklatur trägt;
- Customs Support – außer im Falle besonderer Anweisungen und zusätzlicher Kosten - keine Verpflichtung dafür trägt, den Auftraggeber über eventuelle Anwendbarkeit von Zollpräferenzen, Freistellungen, (vorläufige oder endgültige) Antidumpingrechte, Endverwendung, Zollkontingente und ähnliche Maßnahmen und/oder nicht-steuerrechtliche Vorschriften, zu informieren;

- Customs Support nicht zur Überprüfung, ob mittels oder durch die Waren geistige Eigentums- und andere Rechte Dritter verletzt werden, verpflichtet ist;
- der Auftraggeber die Kosten und Verantwortung für das Funktionieren von Schnittstellen, welche mit elektronischen (Zollerklärungs-)Systemen von Customs Supports verbunden sind trägt.

### **DRITTBEGÜNSTIGTENKLAUSEL**

Durch Akzeptanz dieser Vertragsbedingung behält Customs Support sich im Namen ihrer Mitarbeiter, nicht-untergeordneten Hilfspersonen, der Direktion, Aktionäre und derer Mitarbeiter das Recht vor, sich gegenüber dem Auftraggeber auf die Vertragsbedingungen zwischen dem Auftraggeber und Customs Support, einschließlich der darauf Anwendung findenden allgemeinen Geschäftsbedingungen, berufen zu können.

### **ZAHLUNGSFRIST**

Die Zahlungsfrist wird gesondert vereinbart und schriftlich festgelegt. Bei Nichteinhaltung dieser Frist ist der Auftraggeber von Rechtswegen in Verzug. In Bezug auf eine Zahlungsreglung verweist Customs Support auf Artikel 17 der niederländischen FENEX-Speditionsbedingungen.

### **(RÜCKFORDERUNGS-)ZINSEN**

Die Auftraggeber bevollmächtigen Customs Support ausdrücklich, sofern erforderlich, in ihrem Namen Einspruch und/oder Berufung gegen Zahlungs(nach-)forderungen und/oder anderen Bescheiden einzulegen und/oder Erstattungs-/ Erlasanträge einzureichen und etwaige Rückzahlungen als Ergebnis solcher Verfahren in Empfang zu nehmen. Die ausgezahlten Zinsen, über die an Customs Support geleisteten Zahlungen, werden nicht an den Auftraggeber erstattet und kommen vollständig Customs Support zu.

### **VERJÄHRUNGSFRIST**

Insofern in den niederländischen FENEX-Speditionsbedingungen nicht bereits eine Verjährungs- oder Ausschlussfristklausel enthalten ist, erlöschen jegliche Rechtsansprüche gegen Customs Support mit dem Ablauf eines Jahres. Diese Frist beginnt am erstfolgenden Tag, nachdem der Rechtsanspruch in Kraft getreten ist, oder aber an dem Tag, an dem der Geschädigte den Schaden zur Kenntnis genommen hat.

### **ANWENDBARES RECHT UND GERICHTSBARKEIT**

Auf das Rechtsverhältnis zwischen dem Auftraggeber und Customs Support findet ausschließlich das niederländische Recht Anwendung. Das niederländische Recht findet auch Anwendung auf die Frage nach der Anwendbarkeit und Gültigkeit dieser allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Das Rotterdamer Gericht ist befugt, in erster Instanz Kenntnis von etwaigen Streitigkeiten zwischen Customs Supports und ihren Auftraggebern zu nehmen. Dies in Abweichung von der in Artikel 23 der niederländischen FENEX-Speditionsbedingungen genannten Schiedsklausel. Für den Fall, dass Customs Support die beklagte Partei ist, ist diese Gerichtsstandsklausel exklusive. Es steht Customs Support zudem zu, den Auftraggeber vor einem anderen dann normalerweise zuständigen Gericht zu laden.